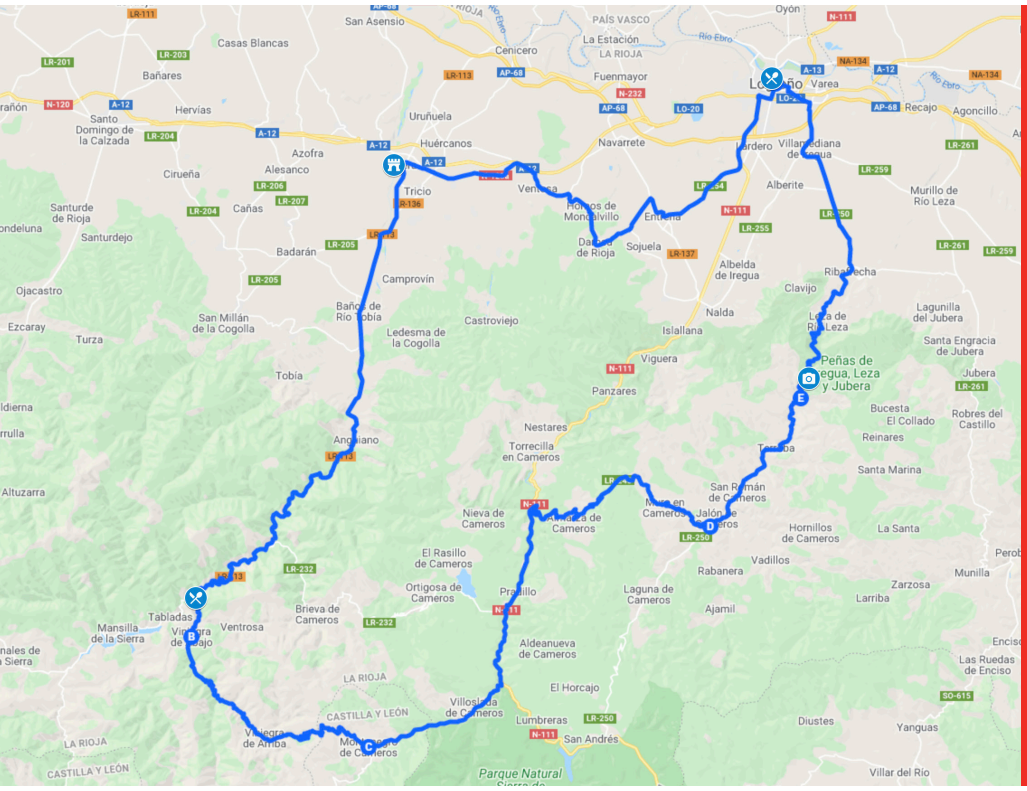
Yamaha Motor España

# LOS TRES VALLES: LA RIOJA

Sinuosas carreteras abren las puertas de La Rioja en su frontera con Castilla y León, y recorren paisajes cambiantes y sorprendentes.

# LOS TRES VALLES: LA RIOJA




## FICHA TÉCNICA

**Distancia:** 182 km
**Nivel de conducción:** Medio
**Época recomendada:** Primavera - Verano
**Tipo de moto:** Todas
**Duración estimada:** *½ Día

### TRAMO 1

- A LOGROÑO
- B VINIEGRA DE ABAJO

### TRAMO 2

- B VINIEGRA DE ABAJO
- C JALÓN EN CAMEROS

### TRAMO 3

- C JALÓN EN CAMEROS
- D LOGROÑO

MY RIDE

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

TRAMO 1

# LOGROÑO - VINIEGRA DE ABAJO

Nuestra ruta de hoy transcurre por la sierra de **La Rioja**, tierra de grandes vinos y por qué no, de grandes curvas, con cañones y valles dignos de cualquier gran motero.

**Logroño**, bañada por el *río Ebro*, será nuestro punto de salida. Cabe destacar la cultura del vino, la gastronomía, el *Camino de Santiago* o su casco antiguo. Las dimensiones de la ciudad invitan al paseo y al disfrute pausado de sus enclaves significativos. *El Paseo del Espolón*, la *concatedral de Santa María de La Redonda*, el *convento de la Merced*, la característica calle *Portales*, la iglesia de *Santiago El Real*, o la de *Santa María de Palacio*, son algunos ejemplos de interés que no se pueden dejar de visitar. Dejamos para la vuelta su famosa calle *Laurel* con su infinidad de bares y restaurantes donde podremos catar esos vinos que dan fama a **La Rioja**, como cuna del buen vino.

Salimos de **Logroño** por la **Avenida de Madrid** para enlazar con la **LR-254** dirección **Entrona.** Una vez llegamos tomamos la **LR-341**, dónde nos encontramos una carretera de buen firme, bien marcada, con pocas curvas y viñedos a ambos lados que serán nuestro "*paquete*" durante toda esta ruta. Atravesaremos **Hornos del Moncalvillo, Sotés y Ventosa**, donde ya cogeremos la **N-120-A**, clásica nacional con buen asfalto y bien marcada. Llegamos a **Nájera.**

El pasado histórico de la ciudad, su ubicación en plena *Rioja Alta* y el paso del *Camino de Santiago* hacen de **Nájera** una de las ciudades riojanas con mayor atractivo turístico. Los siglos de historia que envuelven **Nájera** han dejado un magnífico legado arquitectónico del que podemos disfrutar junto con la gastronomía y el magnífico entorno natural en el que se sitúa la ciudad. Uno de los recuerdos más difíciles de olvidar para el visitante serán las fantásticas vistas que, desde el puente de *San Juan de Ortega*, se tienen de las riberas del río *Najerilla* o del *Monasterio de Santa María la Real de Nájera*.

Una vez que dejamos **Nájera** tomamos la **LR-113.** Unas cuantas rectas y llegamos a **Anguiano**, dónde ya comienzan las curvas. Buen asfalto, bien marcado y con unas grandes vistas de nuestro primer valle, el de *Najerilla*. Tenemos una variante en esta ruta para las motos trail, con un tramo de carretera en mal estado, zonas rotas y con gravilla. Si te encaja opta por desviarte por la **LR-232 Brieva de Cameros**, sino continua por la **LR-113** hasta **Viniegra de Abajo**, dónde está nuestra primera parada.

TRAMO 2

# VINIEGRA DE ABAJO - JALÓN EN CAMEROS

**Viniegra de Abajo** se encuentra en pleno corazón de un espacio montañoso. Con un conjunto urbano que te sorprenderá por sus grandes edificaciones de piedra y sus calles empedradas. Las elegantes y ostentosas casas de indianos conviven con las bellas construcciones también de piedra de los ganaderos. Estas se distribuyen a lo largo del *río Urbión*, en una de las pocas zonas abiertas que deja a su paso, conformando un espacio bien armonizado de calles empedradas, pequeñas huertas y bonitas plazoletas. Si tienes hambre y el tiempo te lo permite, come en la *Venta de Goyo* y su popular "*cocido de alubias rojas con chorizo huesero*". Necesitarás un buen paseo antes de volver a coger la moto y afrontar el resto de la ruta.

Continuaremos por la **LR-333** con una mal asfalto y mala visibilidad, que nos hará ir con todos los sentidos puestos y no llevarnos un susto. En algunos tramos mejora, pero no te confíes que vuelve a ponerse "fea la cosa". Dejamos atrás **Viniegra de Arriba**, hermana de **Viniegra de Abajo**, y **Montenegro de Cameros**, importante pueblo en la época de la trashumancia. Llegamos a un cruce donde cogeremos la **N-111**, con un buen firme, pero deberemos de tener precaución con las zonas sombrías dado la cercanía del *río Iregua*, que es de dónde este segundo valle toma su nombre.

Unos cuantos kilómetros llenos de curvas y llegamos a un cruce que, girando a la izquierda, nos adentraremos en la **LR-245.** De asfalto irregular y con poco balizaje. Prestaremos atención, ya que es una carretera muy concurrida por ciclistas. Hacemos nuestra segunda parada en **Jalón de Cameros.**

TRAMO 3

# JALÓN DE CAMEROS - LOGROÑO

*Empezamos* la ruta desde **Jerez nJalón de Cameros**, es una localidad situada a la izquierda del *río Leza*, cuyo valle está declarado como *Reserva de la Biosfera*, el tercer y último valle de esta ruta. A una altitud de 876 m y en un cruce de caminos que enlaza el Camero Viejo con el Nuevo a través del puerto de *La Rasa*. Los inviernos aquí son duros, por eso recomendamos hacer la ruta con buen tiempo, a no ser que seas de gélidas temperaturas.

Aprovecha la parada y tómate algo en el restaurante *Monterreal* y disfruta de platos típicos riojanos. Ya nos queda poco para terminar esta gran travesía así que continuamos por la **LR-250.** Este último tramo tiene un trazado irregular en varias zonas, así que prestemos atención a sus señales. Aprovecha para hacer alguna foto y así poder enseñarlas a tus amigos y familiares. El mirador del *Cañón del Río Leza* es un buen sitio para inmortalizar el momento.

Ya en **Logroño** y cuando dejemos bien aparcadas nuestras motos, podrás disfrutar de esa famosa *calle Laurel* que te mencionamos antes, y disfrutar de unos de nuestros productos más internacionales que tenemos en nuestro país, *el vino*.