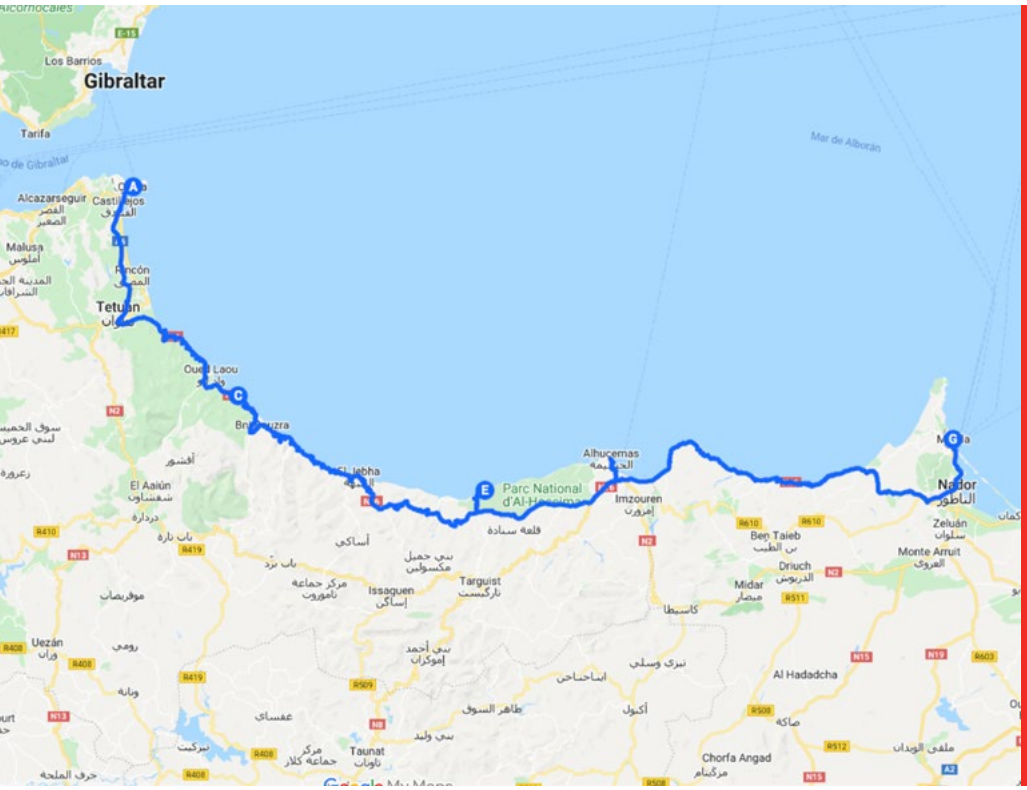
Yamaha Motor España

LA ESPAÑA AFRICANA

Ruta hispano africana cargada de cultura, playas y buenas curvas.



FICHA TÉCNICA

Distancia: 417 km
Nivel de conducción: Medio
Época recomendada: Todo el año
Tipo de moto: Trail
Duración estimada: 1 Día

TRAMO 1

- A CEUTA
- B TARGHA

TRAMO 2

- B TARGHA
- C TORRES DE ALCALA

TRAMO 3

- C TORRES DE ALCALA
- D PEÑÓN DE VÉLEZ DE LA GOMERA – MELILLA

TRAMO 1

CEUTA – TARGHA

Ceuta es una ciudad autónoma española bañada por las aguas del mar Mediterráneo, justo en la orilla africana del estrecho de **Gibraltar**. Un lugar tan mágico con unas playas que son el encanto principal de esta región.

Pero además de los entornos naturales encantadores, también encontrarás una cultura interesante. Monumentos arquitectónicos impresionantes y una historia que atrapa. Recuerda que puedes hacer tus compras libres de impuestos.

Te recomendamos visitar la plaza de África, la catedral de Ceuta, el Parque Marítimo del Mediterráneo, el Monte Hacho, las Murallas reales… sin olvidarnos de sus playas.

Ya es hora de partir y tomar dirección hacia **Tetuán** por la **N-16**, paralela a la costa mediterránea. Una vez que llegamos a terreno africano nos encontraremos las primeras curvas por un buen asfalto, pero debemos tener precaución con la fina tierra de la arena de la costa que nos encontraremos en casi todo nuestro recorrido.

TRAMO 2

TARGHA – TORRES DE ALCALA

Targha es una pequeña aldea bastante limpia, poco visitada, con aguas tranquilas que se puede ver la arena en el fondo del agua. Es un lugar ideal para los que practican la pesca con hilo ya que, al ser una playa poco concurrida, sus aguas están llenas de diferentes especies de pescado (dorada, sarda y lenguado entre otros peces de costas marítimas).

Sin abandonar la **N-16** llegamos a **El Jebha**, un pequeño pueblo pesquero en la costa mediterránea, que forma una pequeña bahía junto a la desembocadura del río Oued Ouringa. Geográficamente está frente a las costas de **Marbella**. A partir de aquí hacia el este, comienza una cordillera del Rif más árida, con escasa vegetación y ríos secos, donde los montes rocosos forman sobre el mar acantilados, calas y playas, ideales para el anidamiento de aves marinas.

Continuamos con una sucesión de rectas y bonitas curvas, donde prestaremos mucha atención a los vehículos lentos que encontraremos a nuestro paso.

TRAMO 3

PEÑÓN DE VÉLEZ DE LA GOMERA – MELILLA

El Peñón de Vélez de la Gomera se encuentra frente a la costa malagueña de **Nerja** y separada de **Marruecos** por una pequeña lengua de tierra, es una roca de 260 metros de largo, con una anchura de entre 15 y 100 metros.

El peñón, que pertenece a **España** desde 1564, está formado por tres recintos defensivos que se suceden en altura y están habitados únicamente por militares del Ejército de Tierra que dependen de la Comandancia General Militar de Melilla, de la que dista 126 kilómetros. **Vélez de la Gomera** llegó a tener cerca de un millar de personas censadas entre militares y civiles.

El límite que separa **España** de **Marruecos** por el peñón de **Vélez de la Gomera** constituye la sección de frontera más pequeña del mundo, con apenas 85 metros de longitud. Una simple cuerda azul es el símbolo que separa **España** de la costa marroquí. Volvemos a la **N-16** con el mismo tipo de firme hasta llegar a **Alhucemas**, la ciudad más turística de la zona, donde recomendamos degustar una riquísima fritura de pescado.

Continuaremos por la carretera de costa, entre acantilados y colinas hasta llegar a **Nador**, que nos dará pie a llegar fácilmente a **Melilla**, una de esas ciudades mágicas que te dejarán con la boca abierta. Una importante mezcla de culturas que está presente en cada esquina. Te recomendamos visitar la Ciudad Vieja, el mercado central, puerto Noray y como siempre sus preciosas y tranquilas playas.